

HAMNAKTUELLT

NYTT INFÖR SÄSONGSSTARTEN

Kallelse till ett digitalt

ÅRSMÖTE

Onsdag 28 april Kl. 19.00

Med anledning av Covid-19 epidemin kommer mötet att genomföras digitalt.

För att närvara på mötet och delta i omröstningar kopplar du upp dig med din dator, platta eller telefon.

Inför mötet kommer du att få information och inloggning-uppgifter via ett personligt mail.



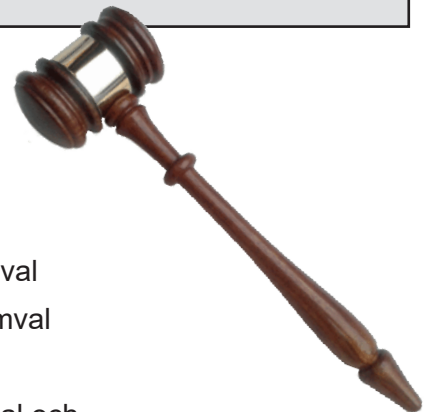
Dagordning enligt stadgarna

1. Mötets öppnande.
2. Fråga om mötets behöriga utlysande.
3. Val av ordförande och sekreterare för mötet.
4. Val av två justeringsmän att jämte ordförande justera mötets protokoll, dessa är tillika rösträknare.
5. Styrelsens verksamhets- och förvaltningsberättelse.
6. Revisorernas berättelse.
7. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen.
8. Val av styrelsemedlemmar enligt § 20.
9. Val av revisorer och suppleanter enligt § 25.
10. Val av valberedning enligt § 20
11. Behandling av inkomna motioner.
12. Ärenden som styrelsen vill bringa under mötets beslut.
 - a. Förslag till ändring av stadgarna § 9 och 10
 - b. Förslag till ändring av stadgarna § 19
 - c. Förslag till ändring av stadgarna, gällande ordet "skall"
 - d. Redovisningar av avgifter för nyttjande av hydraulvagn
13. Övriga frågor.
 - a. Ny hamnkran
 - b. Ställplatserna för husbilar
 - c. Avtal med externa åkare
 - d. Samarbetsformer med Varbergs Stenfastigheter
14. Mötet avslutas.

Valberedningens förslag till ledamöter i styrelse mm

Valberedningen föreslår att årsmötet...

- till ordförande, för en tid av två år, väljer Kurt Edin, omval
- till ledamot i styrelsen, för en tid av två år, väljer Georg Nilsson, omval
- till ledamot i styrelsen, för en tid av två år, väljer Johan Wigelius, omval
- till suppleant, för en tid av två år, väljer Jonas Lundström, nyval
- till ordinarie revisorer, för en tid av ett år, väljer Mats Rydholm, omval och
- till ordinarie revisorer, för en tid av ett år, väljer Magnus Cejje, nyval
- till revisorssuppleant, för en tid av ett år, väljer Jerker Anderberg, omval
- till revisorssuppleant, för en tid av ett år, väljer Kent Gunnarsson, nyval



Ärenden som medlemmar vill lyfta vid årsmötet

Eftersom årsmötet kommer att genomföras digitalt ska den som vill lämna en motion eller har andra förslag än vad styrelse (stadgeändringar och avgifter för hydraulvagn) eller valberedning har, sända in dem inom den tid som stadgarna anger för motioner, d.v.s. senast en vecka före mötet.

Styrelsens förslag till stadgeändringar till årsmötet 2021-04-28

Styrelsen föreslår justering av GM:s stadgar, §§ 9, 10 och 19 samt ändring av ordet "skall".

Nuvarande lydelse:

§ 9. Medlem.

Medlem är var och en som hyr hamnplats inom område som disponeras av GM, har betalt årlig medlemsavgift och lån enligt § 27 till GM samt är medlem i Varbergs Båtklubb eller Varbergs Segelsällskap, här nedan kallat klubbarna.

Medlem som inte utnyttjat sin båtplats enligt § 10 kan välja att kvarstå i föreningen såsom vilande medlem utan hamnplats. Vilande medlem har inga rättigheter eller skyldigheter utöver att ha förtur i kölistan för båtplats.

§ 10. Utnyttjande av båtplats.

Utnyttjar inte medlem sin hamnplats under tre på varandra följande säsonger fråntas denne rätten till platsen. Föreligger särskilda skäl skall detta skriftligen meddelas styrelsen som bedömer dess giltighet. Medlem som fråntas sin plats enligt denna paragraf kan välja att stanna kvar i föreningen som vilande medlem eller utträda.

Förslag till ny lydelse:

§ 9. Medlem.

Föreningen har tre former av medlemskap: Aktiv medlem, Vilande medlem och Husbilsmedlem.

Aktiv medlem är var och en som hyr hamnplats inom område som disponeras av GM, har betalt årlig medlemsavgift och lån enligt § 27 till GM samt är medlem i Varbergs Båtklubb eller Varbergs Segelsällskap, nedan kallat klubbarna.

Vilande medlem är den som

- tidigare varit aktiv medlem och inte längre betalar årsavgifter men låtit sitt medlemslån kvarstå i föreningen, eller
- som inte använt sig av sin båtplats enligt § 10 och därmed blivit fråntagen båtplatsen men valt att kvarstå i föreningen såsom vilande medlem utan båtplats.

Vilande medlem har inga rättigheter eller skyldigheter utöver att ha förtur i kölistan för båtplats. Vilande medlem kan komma överens med styrelsen att det vilande medlemskapet ska vara under en begränsad tid. Om det vilande medlemskapet varar mer än ett år kan medlemmen inte räkna med att få tillbaka tidigare båtplats när medlemmen väljer att åter bli aktiv medlem.

Husbilsmedlem är den som löser husbilsmedlemskap. Husbilsmedlem har ingen rätt till båtplats eller rösträtt men har rätt att, då biljett för uppställning av husbil betalats, nyttja föreningens servicebyggnad.

§ 10. Nyttjande av båtplats.

Nyttjar inte medlem sin hamnplats under tre på varandra följande säsonger fråntas medlemmen rätten till en specifik båtplats. Anser medlemmen att det föreligger särskilda skäl till att inte nyttja platsen, ska det skriftligen meddelas styrelsen som bedömer dess giltighet. Medlem som fråntas sin plats enligt denna paragraf kan välja att stanna kvar i föreningen som vilande medlem eller utträda.

§ 19. Ekonomi.

Nuvarande lydelse:

Fråga, av för GM omfattande ekonomisk konsekvens får bara avgöras av allmänt möte och frågan ska meddelas i kallelsen till mötet.

Föreningen får inte avyttra hamnanläggningen i sin helhet utan medgivande från VSS och VBK.

Ny lydelse

Fråga, av för GM omfattande ekonomisk konsekvens får bara avgöras av allmänt möte och frågan ska meddelas i kallelsen till mötet.

Omfattande ekonomisk konsekvens är:

Enskilda eller under verksamhetsåret sammanlagda ej budgeterade investeringar överstigande 500 000 SEK netto, skuldsättning som ger soliditet understigande 7%, eller annan åtgärd som på ett avgörande sätt påverkar föreningens ekonomi.

Då löpande prognos visar ett resultat som gör att eget kapital reduceras till mindre än 200 000 SEK, ska styrelsen kalla till extra medlemsmöte.

Föreningen får inte avyttra hamnanläggningen i sin helhet utan medgivande från VSS och VBK.

Skall - ska

Styrelsen föreslår att alla "skall" ändras till "ska".

Styrelsens motiveringar

§ 9 Vilande medlem

Tidigare har medlem enligt stadgarna endast kunnat bli vilande medlem, om medlemmen inte "utnyttjat sin hamnplats under tre på varandra följande säsonger och därmed blivit fråntagen sin rätt till platsen". Genom att själv kunna välja att bli vilande medlem under ett eller fler år, behöver medlem inte låta platsen vara outnyttjad och därmed bli fråntagen platsen för att kunna bli vilande medlem.

Husbilsmedlem

För att kunna använda parkeringsformen Quick-stop för husbilar på föreningens parkeringsytor bör vi införa ett medlemskap för husbilsägare. Det gör det lättare att motivera och försvara parkeringsformen gentemot myndigheter.

§ 10 Nyttjande av båtplats

Ändringarna är förtydligande och av språklig karaktär. Innebär i sak ingen förändring mot tidigare.

§ 19 Ekonomi

Styrelsen föreslår att stadgarna ges en tydligare skrivning om vad som menas med "omfattande ekonomisk konsekvens" och därmed inom vilka ramar som styrelsen har att hålla sig samt när den är tvungen att kalla till allmänt möte gällande föreningens ekonomi.

§§ Ska

"Skall" är ett gammalt sätt att uttrycka sig i skriftspråk. "Myndigheternas skrivregler" anger sedan 2007 i stället "ska".

Verksamhetsberättelse

Styrelsen har under året haft tio ordinarie sammanträden.

Under 2020 har föreningens verksamhet till stor del påverkats av den pågående pandemin för Coronavirus. Sommaren 2020 gav svag beläggning av båt- och husbilsgäster. De egna medlemmarna spenderade stor del av tiden i hemmahamnen med kortare båtturer i Sverige. Föreningen fick en ökad medlemstillströmning, då många som saknade möjligheter till resor i stället köpte båt för att semestra i Sverige.

Investeringarna under året utgörs till största delen av nya bottenfästen för den äldre pontonbryggan, så att den nu har stolpar med glidande fästen på sidorna. Samtidigt som denna investering gjordes, förbättrades en brygga intill landfästet för pontonbryggorna, då stolparna var i uselt skick. Denna investering och reparation var planerad 2021, men då entreprenören har för avsikt att lägga ned verksamheten utfördes dessa arbeten redan 2020.

Det tillfälliga bygglov för husbilsuppställningen som löpte ut under 2019 ersattes av ett permanent bygglov av kommunen, är överklagat av grannar till Mark- och Miljödömsstolen och då detta skrivs finns ännu inget utslag i ärendet, varför vår verksamhet tills vidare fortsätter såsom tidigare. Husbilsuppställningen har nu kompletterats med en kortare maxtid för uppställning, Quick Stop", som tillåter högst 20

timmars uppställning. Dessa platser finns nu på medlemsparkeringen under den tid då den inte utnyttjas av medlemmarna.

Det ökade medlemsantalet gav högre intäkter för båtplatser, medlemsavgifter och krankörning, vilket kompenserade en mindre del av förlorade intäkter för båt- och husbilsgäster. Vi har kompletterat vårt IT-system med möjlighet till SMS-utskick till medlemmar för vakttider och även infört ett bättre system för e-postutskick av fakturor. Tillsammans med att bryggorna reparerades ett år tidigare än planerat, blev årets resultat en förlust på 130 tkr jämfört med budgeterad vinst på 146 tkr. Genom att återföra en del av de extra avskrivningar som gjorts tidigare av skatteskäl, visar föreningen ett nollresultat på sista raden.

Föreningens likviditet har fortsatt stärkas då investeringar och amorteringar var mindre än avskrivningarna. Vid årsskiftet uppgick likvida medel till 1 365 tkr och eget kapital till 782 tkr. Medlemslånen från aktiva medlemmar uppgår till 3 656 tkr. Om man räknar ihop medlemslån och eget kapital blir soliditeten 62 %. Getterön Marina certifierades åter igen för Blå Flagga och styrelsens arbete inom miljöfrågor är fortsatt starkt, vilket ju är ett villkor för att få ansöka om Blå Flaggs utmärkelse.

Föreslagna avgifter för hydraulvagn

Transport, traktor och hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	700:-	800:-
3 - 10 ton	900:-	1000:-
10 - 13 ton	1000:-	1200:-

Båttvätt, spolplattautförd av GM-personal

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	400:-	600:-
3 - 10 ton	600:-	800:-
10 - 13 ton	800:-	1000:-

Tid vid spolplatta, hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	200:-	300:-
3 - 10 ton	300:-	400:-
10 - 13 ton	400:-	500:-

Sjösättning / Upptagning med hydraulvagn

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	600:-	1100:-
3 - 10 ton	720:-	1220:-
10 - 13 ton	840:-	1340:-

Hydraulvagn, avgift

	Medlem	Övriga
Timkostnad	600:-	900:-



Resultaträkning	Not	Utfall 2019	Budget 2020	Utfall 2020	Budget 2021
Intäkter					
Försäljning drivmedel		1 063 738	1 100 000	982 496	1 000 000
Båtplatsavgifter		1 126 427	1 122 000	1 195 346	1 202 000
Medlemsavgifter		243 650	241 000	247 054	248 000
Hyrer och arrenden		428 781	425 000	382 016	435 000
Avgifter sjösättning och upptagning		340 852	320 000	338 100	306 000
Avgifter uppställningsplatser		458 279	500 000	461 539	499 000
Husbilsuppställning		517 787	500 000	355 048	362 000
Gästplatser		183 276	170 000	123 354	153 000
Debiterade elavgifter		183 969	135 000	159 725	125 000
Vakt- och arbetsplikt		26 640	35 000	32 920	30 000
Intäkter från sponsorer		72 250	70 000	91 000	85 000
Övriga intäkter		88 673	101 000	95 378	102 000
Summa intäkter		4 734 322	4 719 000	4 463 976	4 547 000
Kostnader					
Inköp drivmedel		-958 091	-990 000	-894 159	-900 000
Arrenden och hyror		-181 477	-168 000	-165 505	-163 000
El, VA och renhållning		-409 239	-416 000	-336 265	-370 000
Reparation och underhåll		-505 615	-375 000	-587 456	-365 000
Förbrukningsmaterial o - inventarier		-188 884	-185 000	-175 294	-165 000
Kostnader för transportmedel		-119 974	-150 000	-200 289	-140 000
Kontors- och datakostnader		-164 330	-151 000	-233 121	-190 000
Personalkostnader		-1 033 974	-1 048 000	-1 045 653	-1 127 000
Övriga externa kostnader		-277 574	-296 000	-272 875	-268 000
Avskrivningar av anläggningstillg.	1	-669 235	-730 000	-617 696	-686 000
Summa kostnader		-4 508 393	-4 509 000	-4 528 313	-4 374 000
Resultat från verksamheten		225 930	210 000	-64 337	173 000
Resultat från finansiella investeringar					
Ränteintäkter		15 644	5 000	4 045	5 000
Räntekostnader		-77 172	-69 000	-69 292	-55 000
Resultat efter finansiella poster		164 401	146 000	-129 584	123 000
Bokslutsdispositioner		-164 000	-146 000	141 000	-123 000
Årets resultat		401	0	11 416	0
Årets skattekostnad		0	0	0	0
Redovisat resultat		401	0	11 416	0

Getterön Marina
849600–7405

Balansräkning	Not	2020-12-31	2019-12-31	2018-12-31
Tillgångar				
Anläggningstillgångar				
Byggnader och mark	2	2 745 334	3 018 198	3 316 370
Bryggor och vågbrytare	3	2 500 067	2 516 753	2 596 717
Inventarier, verktyg och installationer	4	500 555	649 522	709 638
Andelar i ek. föreningar	5	11 800	11 800	11 800
Summa anläggningstillgångar		5 757 757	6 196 273	6 634 525
Omsättningstillgångar				
Varulager		127 436	102 533	105 951
Kundfordringar		394 112	239 766	309 397
Övriga fordringar		144	17	42
Förutbetalda kostnader och upplupna intäkter		212 302	269 384	371 334
Kassa och bank		714 527	371 816	713
Summa omsättningstillgångar		1 448 521	983 516	787 437
Summa tillgångar		7 206 278	7 179 789	7 421 962
Eget kapital och skulder				
Eget kapital				
Balanserat resultat		478 160	477 758	340 483
Årets resultat		11 416	401	137 275
Summa eget kapital		489 575	478 160	477 758
Avsättningar				
Avskrivningar utöver plan		298 000	439 000	275 000
Summa avsättningar		298 000	439 000	275 000
Långfristiga skulder				
Medlemslån		3 656 250	3 480 750	3 629 250
Depositioner		493 500	444 000	495 000
Kontokredit		0	0	23 478
Lån	6	835 000	1 115 000	1 395 000
Summa långfristiga skulder		4 984 750	5 039 750	5 542 728
Kortfristiga skulder				
Leverantörsskulder		237 865	309 700	146 837
Uppsagda och vilande medlemslån		245 250	296 354	294 104
Kortfristig del av lån	6	280 000	280 000	280 000
Skatteskulder		966	4 423	6 376
Upplupna kostnader och förutbetalda intäkter		566 841	279 268	322 145
Övriga skulder		103 031	53 135	77 013
Summa kortfristiga skulder		1 433 953	1 222 879	1 126 476
Summa eget kapital och skulder		7 206 278	7 179 789	7 421 962

Ett stort tack till Getterön Marinas sponsorer



Sparbanksstiftelsen
Varberg

C R A M O

ELEKTRO
EMANUEl
alltid i ledningen

Crescent

ICA
KVANTUM
Varberg

Getteröns Riggareverkstad
Stag - Skot - Fall - Manlag - Förtöjningar

TAIGA

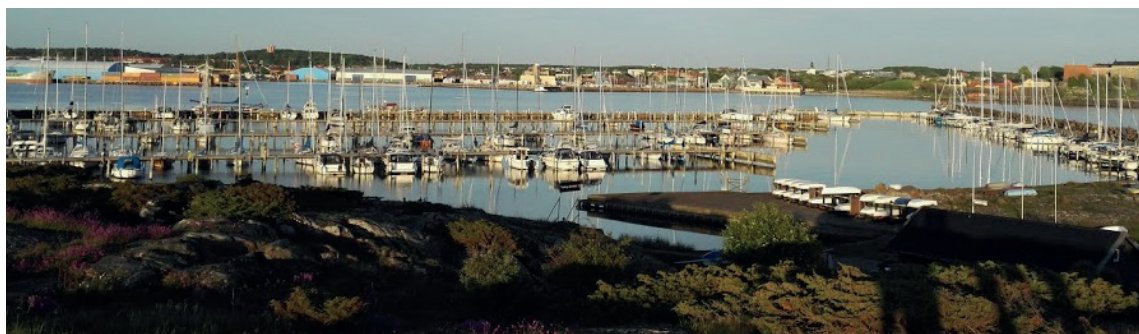
Byggdesign

your:IT
Din IT-partner

Tempo
Getterön



YB **YACHTBROKER**



Personal

Angela Hansson



Administratör hamnkontoret

Angela hjälper dig med bokning av sjösättning och upptag, administrerar och fördelar båtplatser, uppställningsplatser och mastplatser m.m.

0340-849 80, angela@getteronmarina.se

Anders Dagefors



Vaktmästare

Anders arbetar med hamnens underhåll samt transporterar båtar vi sjösättning och upptagning.

0340-849 80, anders@getteronmarina.se

Per-Åke Luindin



Ekonom

Per-Åke arbetar med redovisning. Även kontakt för sponsringsfrågor.

0340-849 80, perake@getteronmarina.se

Styrelse

Kurt Edin

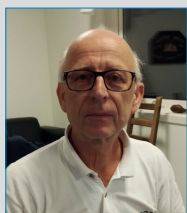


Styrelseordförande

Leder styrelsens arbete, samt sköter externa kontakter och avtal. Företräder föreningen externt i allmänna frågor utanför ansvarsområdena. Ansvar för utveckling av sponsorerksamheten. Ansvarar för brandskyddsorganisation och utarbetar nödlägesplan.

070-379 78 60
ordf@getteronmarina.se

Martin Corin



Sekreterare

Kallar till sammanträden, sammanställer dagordning samt upprättar protokoll vid styrelsens sammanträden samt ansvarar för föreningens IT-utveckling tillsammans med ansvarig suppleant. Ansvarig för medlemsregistret.

070-404 00 82
sekreterare@getteronmarina.se

Martin Henningsson



Kassör

Ansvarar för handläggning och redovisning av ekonomiska frågor samt medverkar vid avtalshandling. Är också ansvarig för försäkringsfrågor och kontakter med sponsorer.

070-379 78 60

Hans Thomasson



Ledamot

Ansvarar för fastighetsförvaltning. Utarbetar budgetunderlag för investering och underhåll överstigande 25000 Kr. Leder och initierar underhåll och kontroll av mark, byggnader m.m. inkluderar VA, el, fiberanläggningar, renhållning och städning. Ansvarar för byggnadernas larmanläggning.

070-323 06 60

Georg Nilsson



Ledamot

Ansvarar för intern och extern information, marknadsansvarig, administrerar hemsidan samt föreningens miljöfrågor och Blå Flagg kontakter. Ansvarar för kontakter med gästhamnsorganisationer.

070-530 90 01

Anders Dagefors



Suppleant

Ansvarar för underhåll av bryggor, fördelning av båtplatser, drift av spolplatta, verkstad och inventarier m.m. samt ansvarig för maskinparken.

070-538 16 82

Johan Wigelius

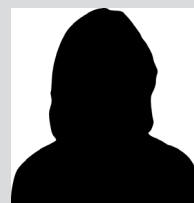


Ledamot

Ansvarar för personal vaktorganisationen, bryggvärdar, vaktplikt och arbetsplikt, samt för drivmedelsanläggning. Planerar och leder underhåll och städning.

070-654 64 32

Vakant



Suppleant

Ansvarar för vinteruppställningsplatser, mastförvaringsplatser, husbilställplatser, samt för rutiner för gäst- och husbilsavgifter, biljettautomater m.m. Upprättar debiteringsunderlag för el, VA och övriga kostnader som skall fördelas för uppställningsplatsen.

Stängt för trafik på hamnplanen vid servicekajen



För att arbeta med en säkrare hamn och få bättre kontroll över externa sjösättningar kommer hamnplanen vid servicekajen att vara stängd tills vidare.

För att komma in med bil inom hamnområdet får man i fortsättningen lösa en kod i kortterminalen vid hamnkotoret.

Förbered dig inför sjösättningen

För att få ett bra flyt när det är sjösättningsdags:

- Kontrollera vagnen.
- Förbered båten med fendrar och tampar både i för och akter.
- Var beredd med slippapper, skrapa, färg och pensel för att komplettera bottenmålningen.
- Var alltid minst två personer som kan styra båten när den hänger i kranen.



Blå Flagg för en renare miljö och säkrare hamn



Blå Flagg är en internationell miljömärkning som drivs internationellt av Foundation for Environmental Education (FEE) och som finns på över 4000 stränder och hamnar i 49 länder runt om i världen. Varje hamn eller strand med Blå Flagg måste uppfylla ett antal kriterier inom områdena vattenkvalitet, säkerhet och service, miljöutbildning samt information.

I Getterön Marina uppfyller vi alla de hårda kraven som finns för Blå Flagg. Det är allt ifrån att ha en väl fungerande miljöstation för det avfall som uppstår i samband med att vi vistas i hamnen till att verka för en god information till medlemmar och gäster.

I vårt fall innebär det att vi informerar om den fantastiska närmiljö vi har. Bland annat om Getteröns Naturreservat och om hur Allemansrätten fungerar. Därför finns det på våra anslagstavlor viktig och dessutom mycket läsvärd information från Länsstyrelsen i Halland och Naturvårdsverket.

Hamnarna i Varberg arbetar mot gemensamma mål

Två gånger om året träffas representanter för småbåtshamnarna i Varbergs kommun. Mötet leds av NOD (Näringslivs- och destinationskontoret, Varbergs kommun). Här ges det ett utbyte av positiva erfarenheter och också hur man löser eventuella problem i hamnverksamheten. Hamnarna som är representerade är Bua Hamn, Träslövsläges småbåtshamn, Varbergs innerhamn och Getterön Marina.

Voucher

Ett av resultatet av det gemensamma utbytet är Vouchern för fria gästnätter i våra medlemshamn. I detta erbjudandet ingår också Bua Båtsällskaps hamn.

Vouchern gäller för rätten till en övernattningsnatt i respektive hamn. Detta kan eventuellt överskridas i mån av plats. Däremot vill man att en natt respekteras i Varbergs Innerhamn på grund av begränsade gästplatser.

Vouchern hämtar du på hamnkontoret. När du kommer till gästhamnen placeras den tydligt på båten så att hamnvärden ser den. Vouchern fungerar då som gästhamnskvitto.

Behöver du tillgång till kodade toaletter eller annan service, kontakta då hamnvärden.



Notiser

Energi

Just nu jobbas det med att utreda möjligheten att sänka och säkra elförbrukningen i både hamnen och på uppställningsplatsen. Förhoppningsvis kommer detta att leda till åtgärder som kan minska vår elförbrukning.

Kameraövervakning

Styrelsen undersöker förutsättningarna med en kamera mot hamnplan och en vid grinden till uppställningsplatsen.

Bryggorna

Under vinterhalvåret har en del underhållsarbete gjorts. Efter provdragning har ett antal akterpålar bytts ut. Förstärkningar är gjorda på G och H bryggorna

F.D Cremo-förrådet

Den lilla byggnaden som står vid parkeringsplatsen framför G och H bryggorna kommer till kommande säsong att få en ny hyresgäst. Förhandlingar pågår. Tidigare har den varit uthyrd till Cremo Boats.

F.D. Eliassons Båtvarv

Ett förslag på avtal finns mellan nya ägaren till fastigheterna för f.d. Eliassons Båtvarv och Getterön Marina. Detta gäller i första hand marken som marinan arrenderar till ställplatser för husbilar.

Marinan kommer också att ansvara för transporter av båtar som står i båtförvaringslokalen. Tyvärr är inte anläggningen uthyrd ännu, men ägaren söker ny hyresgäst som helst kan bedriva marin verksamhet.

Avgifter 2021

Krav på medlemskap i antingen VSS eller VBK

Medlemsavgift Getterön Marina 570:-

Medlemslån 9 000:-

Bryggplatsavgifter

Bryggplatser	Bredd	/säsong
E, F	5,5 m	5 500:-
F	5,0 m	5 050:-
A, E, F, D	4,5 m	4 600:-
B, C, D, F	3,5 m	3 800:-
B, G, H	3,0 m	3 000:-
G, H	2,5 m	2 300:-
Klövabryggan	2,5 m	2 300:-
Svajplats		820:-

Vinterbryggplats 15/11 - 31/3

Medlemmar	3 600:-
Övriga	4 800:-

Köplatsavgift

Byte bryggplats	100:-
Köavgift	100:-

Uppställningsplats

Depositionsavgift	2 000:-
-------------------	---------

Vinteruppställning

Gäller för båt/vagn för motsvarande storlek av båt

Storlek	Medlem	Övriga
A 1-18 m2	1 420:-	1 860:-
B >18-30 m2	1 645:-	2 195:-
C >30-45 m2	1 970:-	2 620:-
D >45-60 m2	2 295:-	3 060:-
E >60-75 m2	2 620:-	3 385:-

>75 m2 enligt separat överenskommelse med hamnkontoret

(För icke medlemmar med båtplats och boende utanför Varbergs Kommun tillkommer 500:-)

Sommaruppställning båt

	Medlem	Övriga
Alla storlekar (betald bryggavg.) 0:-	1 940:-	
F. o. m. fjärde sommaren 3 800:-		3 800:-
Därefter fördubblas avgiften för varje kommande år		

Sommaruppställning vagn

	Medlem	Övriga
Alla storl.(ej ord. plats) 665:-		945:-

Mastförvaring i mastskjul

	Medlem	Övriga
Mastförvaring 500:-		700:-

Sjösättning / Upptagning / gång

Vikt	Medlem	Övriga
0 - 3 ton	600:-	1 100:-
3 - 10 ton	720:-	1 220:-
10 ton >	840:-	1 340:-
Tillägg ej ord. tid	500:-	650:-
Av- /påmastning 0 - 3 ton	600:-	1 100:-
Av- /påmastning 3 - 10 ton	720:-	1 220:-
Av- /påmastning 10 ton >	840:-	1 340:-
Rampavg. / gång		55:-
Rampavg. årlig		1 000:-

Traktortransporter / gång

Omfattning	Medlem	Övriga
Till och från uppställningsplats	300:-	395:-
Kran till tvätt	140:-	170:-
Parkering till kran	140:-	170:-
Inkörning i skjul	140:-	170:-

Övriga avgifter

Elavtal vid bryggplats / år	600:-
Elmätare,depositionavgift	1 500:-
Elmätare, säsongavgift	360:-

Nyckelbricka toa/dusch	235:-
Ej återlämnad nyckel vid uppsägning	350:-
Radiosändare grind uppställningsplats	800:-
Bodar	300:-
Bodar, köplats	100:-
Friköp av arbetsplikt	2 050:-
Utebliven arbetsplikt	4 100:-
Friköp av vaktplikt	2 350:-
Utebliven vaktplikt	4 700:-

Profilartiklar

Getterön Marina flagga	120:-
Getterön Marina T-shirt	130:-
Getterön Marina T-shirt barn	100:-
Getterön Marina Keps, blå	100:-
Getterön Marina Keps, vit	125:-

Rabatterbjudande till ungdomar

Gäller det året båtägaren fyller år. Båten ska också vara försäkrad på den person som har båtplatsen

Ålder	Båtplatsavgift	Övriga avgifter	Medlemslån
15 - 20 år	25%	25%	0%
21 - 25 år	50%	50%	0%
26 - 30 år	75%	75%	25%
31 år >	100%	100%	100%

Gästavgifter 2021

Gästhamsavgifter inkl. el

Högsäsong (1 juni- 31 augusti)

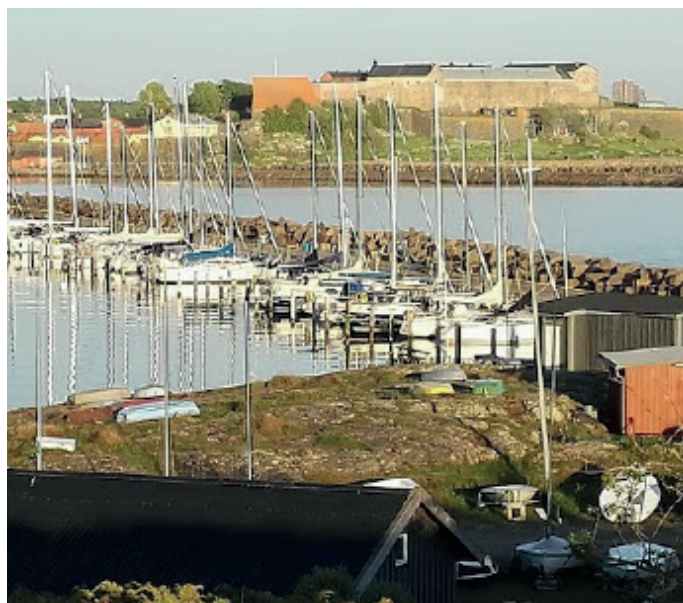
Båtlängd <12 m	250:-
Båtlängd 12-15 m	320:-
Båtlängd >15 m	380:-

Övrig tid

Båtlängd <12 m	125:-
Båtlängd 12-15 m	160:-
Båtlängd >15 m	190:-

Ställplatsavgift för husbilar inkl. el

Högsäsong v. 25-32	265:-
Övrig tid	205:-
Quick Stop (hamnplan lågsäsong)	190:-



Ett stort tack till Getterön Marinas sponsorer



CONNECT



Derome

Varbergs
Sparbank



Viktiga nattvakter

För att ha kvar en hög säkerhet i hamnen är vakttjänsten viktig. Detta innebär en trygghet för alla hamnens båtägare.

Med anledning av corona-pandemin kommer vaktbolag att kontrollera hamnen fram till och med maj.

Från den 1:a juni kommer bevakningen ske av hamnens medlemmar. Förhoppningsvis är då fler vaccinerade och klimatet något gynnsammare för mer utomhusvistelse.

Fördelningen av bevakningsdagar är klar och alla ska ha fått besked om sin vakt-natt. Saknar du uppgifter, ta då kontakt med hamnkontoret.

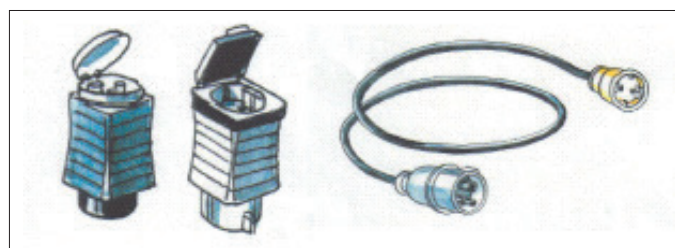
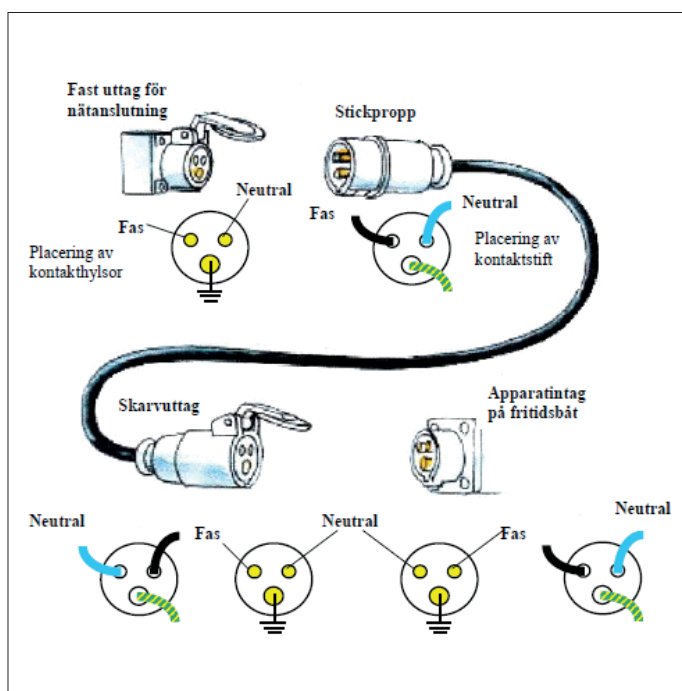


Elavtal

För att ansluta jordad stickpropp av standardutförande till industriuttag rekommenderas fabriktillverkad övergångsadapter. Hemmagjorda övergångssladdar (Adapter) mellan industriuttag och jordad stickpropp i standardutförande är vid behov tillåtet för anslutning av båtar. Kabeln skall vara av gummi, typ RDOE, och kontakterna godkända av god kvalitet. För att undvika att skarvkontakten kommer i vattnet bör sladdlängden för adapter vara max 0,5 m.

Har du elavtal?

Med elavtal kan du ha permanent el på båten. I övrigt får elen bara vara ansluten när någon finns ombord. Placera elavtalskvittot tydligt vid anslutningskontakten intill eluttaget på bryggan.



Använd uppställningsplatsen som långtidsparkering i sommar

Räknar du med att vara ute med din båt under några dagar, en vecka eller mer i sommar, använd då uppställningsplatsen som långtidsparkering.

Under högsommaren brukar hamnens parkering vara överbelastad. Vi kan här hjälpas åt att ge plats för bilar som bara har behov av en kortare parkeringstid.



Hydraulvagn

En enkel och smidig hydraulvagn

Redan inför sjösättningarna kommer det att finnas en hydraulvagn på marinan.

Allt fler väljer att inte skaffa en egen vagn för att transportera sin båt.

För att underlätta för de medlemmar som saknar båtvagn beslutade marinan att inköpa en hydraulvagn till kommande båtsäsong.

Vagnen kommer att användas vid upptagningar på rampen och för transporter till och från uppställningsplatsen.

Vagnen kan också användas till bottenvätt under säsongen för de som inte vill bottenmåla sin båt.

Detta är en enkel och mycket robust båtvagn för transporter.

